

do zaproszenia do składania ofert oraz negocjacji warunków w przedmiocie zamówienia pn. „Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie powiatu gryfickiego na linii: Płoty – Gryfice –Karnice – Konarzewo – Skalno – Pogorzelica – Niechorze – Rewal – Trzęsacz – Pustkowo – Pobierowo” na rok 2024

**UMOWA nr .....**

o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie powiatu gryfickiego w ramach zamówienia pn.:

„Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie powiatu gryfickiego na linii: : Płoty – Gryfice –Karnice – Konarzewo – Skalno – Pogorzelica – Niechorze – Rewal – Trzęsacz – Pustkowo – Pobierowo”

zawarta w Gryficach, dnia ..... pomiędzy

Powiatem Gryfickim, NIP 8571728259, Regon: 811684108 z siedzibą: Plac Zwycięstwa 37, 72-300 Gryfice , reprezentowanym przez Zarząd Powiatu, w imieniu którego działają:

- 1 . Ryszard Chmielowicz – Starosta Gryficki
2. Waldemar Wawrzyniak – Wicestarosta Gryficki

przy kontrasygnacie Głównej Księgowej Pani Agnieszki Bartkowskiej - Sprusińskiej zwanym dalej „Organizatorem”,

a

.....

zwanym dalej „Operatorem”

Niniejsza umowa zostaje zawarta na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 1 oraz pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2022r. poz. 1343 z późn. zm.) oraz z uwzględnieniem Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. U. UE. L. z 2007 r. Nr 315, str. 1 z późn. zm.).

Zawarcie umowy zostało poprzedzone uchwałą Rady Powiatu Gryfickiego nr..... w sprawie określenia linii komunikacyjnych użyteczności publicznej w zakresie publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Powiat Gryficki oraz wyrażenia zgody na zawarcie przez organizatora - umowy z operatorem o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego- w związku z uzyskaniem dofinansowania w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

**§1**

do zaproszenia do składania ofert oraz negocjacji warunków w przedmiocie zamówienia pn. „Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie powiatu gryfickiego na linii: Płoty – Gryfice – Karnice – Konarzewo – Skalno – Pogorzelica – Niechorze – Rewal – Trzęsacz – Pustkowo – Pobierowo” na rok 2024

Umowa zostaje zawarta na czas określony, tj. **od dnia 01 stycznia 2024r. do 31 grudnia 2024 roku.**

## §2

1. Przedmiotem umowy jest świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego na obszarze Powiatu Gryfickiego w ramach powiatowych przewozów pasażerskich wynikających z realizacji zadań Organizatora wynikających z przepisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.
2. Wykaz linii komunikacyjnej stanowiącej sieć komunikacyjną w powiatowych przewozach pasażerskich zawiera załącznik nr 1 do umowy.
3. Przewidywana liczba wozokilometrów na wskazanej linii w trakcie trwania umowy wynosi **160800 wozokilometrów (wkm).**
4. Operator zobowiązany jest do wykonywania przedmiotu niniejszej umowy przy użyciu własnych lub będących w posiadaniu na podstawie innych tytułów prawnych środków transportu (taboru). Organizator nie przewiduje udostępniania własnego taboru na rzecz Operatora w ramach niniejszej umowy, ani finansowania zakupu taboru na użytek Operatora. Środki transportu służące do realizacji zadania nie mogą być zarejestrowane wcześniej niż przed dniem 01 stycznia 2005 r. Pojazdy służące do realizacji zadania muszą być dostosowane do liczby przewożonych osób. Usługa będzie świadczona przy użyciu środków transportu spełniających wymagane warunki techniczne, w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami prawa, zapewniający maksymalne bezpieczeństwo, higienę i wygodę przewożonych osób. Operator zobowiązany jest wykonać przedmiot umowy z wykorzystaniem środków transportowych odpowiadających wymogom określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016r., poz. 2022 z późn. zm.).
5. Środki transportu służące do realizacji zadania będą dostosowane do natężenia ruchu pasażerów.
6. Operator oświadcza, że posiada licencje, świadectwa i certyfikaty wymagane przepisami prawa do realizacji przewozów.
7. Operator zobowiązuje się do świadczenia usług określonych w niniejszej umowie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, a Powiat zobowiązuje się do dokonywania rekompensaty wynikającej z umowy w terminach i wysokości określonej w umowie.
8. Usługi są świadczone przez Operatora zgodnie z rozkładem jazdy dla właściwej linii komunikacyjnej.
9. Rozkład jazdy powinien uwzględniać ustalone przez Organizatora bieżące zapotrzebowanie na przewozy na terytorium podległym Organizatorowi, zapewniać realizację zadań Organizatora wynikających z przepisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

do zaproszenia do składania ofert oraz negocjacji warunków w przedmiocie zamówienia pn. „Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie powiatu gryfickiego na linii: Płoty – Gryfice – Karnice – Konarzewo – Skalno – Pogorzelica – Niechorze – Rewal – Trzęsacz – Pustkowo – Pobierowo” na rok 2024

10. Rozkład jazdy dla przedmiotowej linii komunikacyjnej i umiejscowienie przystanków autobusowych obowiązujący od dnia 01.01.2024r. stanowi załącznik nr 2 do umowy.
11. Rozkład jazdy może ulec zmianie za porozumieniem Stron w przypadkach określonych w niniejszej umowie oraz w odrębnych przepisach. Zmiany zostaną podane przez Operatora do publicznej wiadomości co najmniej na 7 dni przed ich wejściem w życie.
12. Zmiany do rozkładu wprowadzane są przez Operatora po uprzednim zatwierdzeniu przez Organizatora.

### §3

#### 1. **Operator** zobowiązuje się w szczególności do:

- 1) realizacji usług zgodnie z niniejszą umową przy zachowaniu określonych przepisami odrębnych ustaw wymagań dotyczących świadczenia usług publicznego transportu zbiorowego, w tym przepisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym;
- 2) wyznaczania do obsługi przewozów kierowców o najwyższych kwalifikacjach zawodowych, posiadających określone odrębnymi przepisami uprawnienia;
- 3) zapewnienia ciągłości świadczonych usług, w tym do zapewnienia zastępczych środków transportu w przypadku awarii lub innego zdarzenia uniemożliwiającego świadczenie usług za pomocą taboru do tego przeznaczonego. W przypadku wystąpienia awarii pojazdu, kolizji lub wypadku drogowego, Operator zobowiązany jest do podstawienia pojazdu zastępczego w ciągu 30 minut od czasu wystąpienia ww. sytuacji;
- 4) pobranie od każdego pasażera opłaty za przejazd i wydanie biletu potwierdzającego uiszczenie opłaty, z uwzględnieniem ulg przewidzianych odrębnymi przepisami, zgodnie z zatwierdzonym cennikiem opłat – załącznikiem nr 3 do umowy. Zmiana tych opłat w okresie obowiązywania umowy może nastąpić wyłącznie po uzyskaniu zgody Organizatora wyrażonej na piśmie;
- 5) drukowanie i prowadzenie na własny koszt sprzedaży biletów, przy użyciu kasy rejestrującej;
- 6) prowadzenie i dokumentowanie ewidencji sprzedanych biletów do celów sprawozdawczych;
- 7) opracowanie regulaminu przewozu osób i rzeczy w publicznym transporcie zbiorowym i przedłożenie regulaminu do zatwierdzenia Organizatorowi;
- 8) opracowanie rozkładu jazdy w uzgodnieniu z Organizatorem;
- 9) wywieszenie na wszystkich wymienionych w rozkładzie jazdy przystankach komunikacyjnych w miejscu ogólnodostępnym, w autobusie oraz na stronie internetowej Operatora zatwierdzonych rozkładów jazdy;

do zaproszenia do składania ofert oraz negocjacji warunków w przedmiocie zamówienia pn. „Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie powiatu gryfickiego na linii: Płoty – Gryfice – Karnice – Konarzewo – Skalno – Pogorzelica – Niechorze – Rewal – Trzęsacz – Pustkowo – Pobierowo” na rok 2024

- 10) zapewnienia właściwej jakości obsługi pasażerów pod względem regularności, komfortu podróży, zewnętrznej i wewnętrznej czystości taboru i jego właściwego oznakowania, w tym z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych;
  - 11) niezwłoczne informowanie Organizatora o wystąpieniu okoliczności uniemożliwiających wykonywanie usług stanowiących przedmiot umowy;
  - 12) nieprzeznaczania środków publicznych przekazywanych przez Organizatora na działalność inną niż usługi objęte niniejszą umową;
  - 13) uzgodnienie zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych z ich właścicielami lub zarządzającymi;
  - 14) prowadzenia wyodrębnionej ewidencji księgowej dla świadczonych usług, w tym wszelkich kosztów i przychodów, a także rekompensaty udzielanej przez Organizatora, w taki sposób, aby możliwa była identyfikacja poszczególnych operacji księgowych, w szczególności w oparciu o przepisy:
    - a) ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych;
    - b) ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości ;
    - c) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 1370/2007.
2. **Operator** jest odpowiedzialny za zapewnienie ciągłości świadczenia usług:
- 1) zgodnie z wymaganiami określonymi w niniejszej umowie;
  - 2) w sposób zgodny z przyjętymi standardami jakości;
  - 3) zgodnie z zasadami dobrych praktyk w sektorze publicznego transportu zbiorowego w zakresie, w jakim nie będzie to sprzeczne z obowiązkami Operatora wynikającymi z niniejszej umowy, w przypadku gdy brak jest wyraźnego obowiązku lub standardu nałożonego na Operatora na podstawie niniejszej umowy;
  - 4) w sposób, który nie może zagrażać zdrowiu lub życiu ludzi lub spowodować szkód materialnych;
  - 5) w sposób nienaruszający postanowień jakiegokolwiek zezwolenia, upoważnienia, zgody lub zatwierdzenia wydanych przez organy administracji publicznej lub organ sądowy na podstawie przepisów prawa, którym podlega Operator.
3. **Organizator** zobowiązuje się w szczególności do:
- 1) ustalenia w uzgodnieniu z Operatorem rozkładu jazdy uwzględniającego postanowienia umowy oraz konsultowania zmian w ustalonym rozkładzie jazdy oraz usytuowania przystanków;
  - 2) dokonywania płatności zgodnie z zasadami i w terminach określonych w umowie;

do zaproszenia do składania ofert oraz negocjacji warunków w przedmiocie zamówienia pn. „Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie powiatu gryfickiego na linii: Płoty – Gryfice – Karnice – Konarzewo – Skalno – Pogorzelica – Niechorze – Rewal – Trzęsacz – Pustkowo – Pobierowo” na rok 2024

- 3) terminowego wykonywania czynności związanych z prawidłowym rozliczeniem dofinansowania w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych (FRPA).
4. Operator zapewni upoważnionym pracownikom Organizatora, możliwość natychmiastowego i w każdym czasie, przeprowadzenia kontroli sposobu wykonywania niniejszej umowy.
5. Operator zobowiązuje się przez cały okres, na jaki została zawarta niniejsza umowa, utrzymywać ubezpieczenie OC tytułu prowadzonej działalności gospodarczej.
6. Operator ponosi odpowiedzialność odszkodowawczą wobec pasażerów i wobec Organizatora z tytułu wykonywania usług, w tym z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.

#### **§4**

Rozpatrywanie przez Operatora skarg i reklamacji składanych przez pasażerów wynikających z realizacji usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego odbywa się na następujących zasadach:

- 1) Operator przyjmuje skargi i reklamacje dotyczące usług przewozu osób i bagażu w publicznym transporcie zbiorowym na liniach komunikacyjnych obsługiwanych przez Operatora;
- 2) skargi i reklamacje mogą być wnoszone osobiście w siedzibie Operatora, pisemnie na adres do korespondencji: .....
- 3) odpowiedzi na skargi i reklamacje udziela Operator niezwłocznie, ale nie później niż w terminie 14 dni od daty przyjęcia;
- 4) w przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających rozpatrzenie reklamacji lub skargi w terminie określonym w pkt 3, Operator zobowiązany jest do poinformowania o tym fakcie wnoszącego skargę lub reklamację, uzasadniając przyczyny zwłoki i wskazując termin w którym ustosunkuje się do tej skargi lub reklamacji.

#### **§5**

1. Z zastrzeżeniem ustępów poniżej, Operator zobowiązuje się do świadczenia usług samodzielnie.
2. W przypadku, gdy Operator zamierza zlecić podwykonawcom realizację części usług zobowiązany jest świadczyć zasadniczą część usług samodzielnie.
3. Zlecenie świadczenia Usług podwykonawcom wymaga uprzedniego powiadomienia Organizatora i wyrażenia przez Organizatora pisemnej zgody na świadczenie usług przez podwykonawców. Strony przed przystąpieniem do wyboru podwykonawcy ustalą w drodze negocjacji zakres i warunki podwykonawstwa.
4. Za działania podwykonawcy Operator odpowiada jak za działania własne.

#### **§6**

do zaproszenia do składania ofert oraz negocjacji warunków w przedmiocie zamówienia pn. „Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie powiatu gryfickiego na linii: Płoty – Gryfice – Karnice – Konarzewo – Skalno – Pogorzelica – Niechorze – Rewal – Trzęsacz – Pustkowo – Pobierowo” na rok 2024

1. Operator oświadcza, że rachunek bankowy wskazany na fakturze VAT znajduje się na białej liście podatników VAT prowadzonej przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej.

#### **§7**

1. W przypadku powstania deficytu na pojedynczej linii komunikacyjnej Operatorowi przysługuje rekompensata w związku ze świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.
2. Rekompensata stanowi dodatnią kwotę obliczoną jako różnica pomiędzy sumą kosztów poniesionych przez Operatora z tytułu świadczenia usług publicznego transportu zbiorowego a sumą przychodów z tytułu realizacji tych usług, w szczególności ze sprzedaży biletów ulgowych i przejazdów jednorazowych na liniach komunikacyjnych objętych niniejszą umową, utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym oraz ze stosowaniem uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym ustanowionych na obszarze właściwości Powiatu powiększona o rozsądny zysk.
3. Operator ponosi w całości koszty świadczonych usług. Zasady ustalania kosztów są zgodne z odpowiednimi przepisami prawa unijnego oraz krajowego z uwzględnieniem zasad rachunkowości przyjętych przez Operatora.
4. Operator jest stroną umowy, której przysługują wpływy z opłat, o których mowa w art. 25 ust. 3 pkt 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.
5. W przypadku gdy dla pojedynczej linii komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej wystąpi dodatni wynik finansowy, pomimo pomniejszenia go o kwotę rozsądnego zysku, Operator nie występuje z wnioskiem o dopłatę do tej linii.
6. Operator po zakończonym kwartale, jednak nie później niż w terminie 7 dni, składa Organizatorowi notę obciążeniową oraz załącza sprawozdanie, które zawiera:
  - 1) wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach wykonywane na danej linii komunikacyjnej;
  - 2) liczba pasażerów na danej linii komunikacyjnej;
  - 3) kwota deficytu na danej linii komunikacyjnej;
  - 4) kwota rekompensaty na danej linii komunikacyjnej.
7. Wysokość rekompensaty wraz z dokumentami potwierdzającymi dane wykazane w sprawozdaniu podlega weryfikacji przez Organizatora.
8. Weryfikacja rekompensaty powinna odbyć się w terminie do 30 dni od dnia złożenia sprawozdania.

do zaproszenia do składania ofert oraz negocjacji warunków w przedmiocie zamówienia pn. „Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie powiatu gryfickiego na linii: Płoty – Gryfice – Karnice – Konarzewo – Skalno – Pogorzelnica – Niechorze – Rewal – Trzęsacz – Pustkowo – Pobierowo” na rok 2024

9. W przypadku, gdy Organizator, przeprowadzając weryfikację rekompensaty, ma zastrzeżenia lub wątpliwości co do informacji przedłożonych przez Operatora, ma prawo żądać od Operatora złożenia wyjaśnień, uzupełnienia lub sprostowania, wyznaczając ku temu Operatorowi stosowny termin, nie dłuższy niż 7 dni kalendarzowych. Operator jest zobowiązany do przedstawienia odpowiedzi w formie papierowej albo podpisanej przez uprawnioną osobę ważnym kwalifikowanym podpisem cyfrowym lub profilem zaufanym za pośrednictwem platformy ePUAP.
10. Niezłożenie przez Operatora odpowiedzi w terminie może skutkować odmową przez Organizatora weryfikacji i wypłaty rekompensaty.
11. Rekompensata należna Operatorowi finansowana jest z otrzymanego dofinansowania w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (FRPA) oraz z wkładu własnego Organizatora z zastrzeżeniem, że:
  - a) rekompensata dla pojedynczej linii komunikacyjnej finansowana z FRPA wyliczana jest jako iloczyn faktycznie przejechanych kilometrów w danym kwartale i stawki 1 wozokilometra w odniesieniu do faktycznej (rzeczywistej) kwoty powstałego deficytu z uwzględnieniem 10% wkładu własnego Organizatora, przy czym stawka za 1 wozokilometr nie może przekroczyć 3,00 zł brutto;
  - b) rekompensata dla pojedynczej linii komunikacyjnej finansowana z wkładu własnego Organizatora stanowi minimum 10% faktycznej (rzeczywistej) kwoty powstałego deficytu.
12. Strony ustalają, że łączna maksymalna kwota rekompensaty z tytułu wykonania Przedmiotu umowy za 1 wozokilometr nie przekroczy w okresie obowiązywania niniejszej Umowy wartości zamówienia odpowiadającej wartości ..... zł / 1 wkm (słownie: .....), a całkowitą wartość przedmiotu umowy określa się na kwotę nie większą niż .....
13. Stawka, o której mowa w ust. 12 uwzględnia kwotę rozsądnego zysku przysługującą Operatorowi
14. Wypłata rekompensaty dokonana będzie przelewem na wskazany przez Operatora rachunek bankowy nr: .....

## §8

1. Operatorowi przysługuje prawo ubiegania się o wynagrodzenie w przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonywanie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z przyczyn niezależnych od operatora w związku z działaniem sił natury i ogłoszonym stanem klęski żywiołowej lub jeżeli Organizator podejmie decyzję o nie realizacji przewozu i poinformuje o tym Operatora w terminie krótszym niż 7 dni od dnia, w którym usługa winna zostać zrealizowana zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy.

do zaproszenia do składania ofert oraz negocjacji warunków w przedmiocie zamówienia pn. „Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie powiatu gryfickiego na linii: Płoty – Gryfice – Karnice – Konarzewo – Skalno – Pogorzelica – Niechorze – Rewal – Trzęsacz – Pustkowo – Pobierowo” na rok 2024

2. W przypadku o którym mowa w pkt. 1 Operator w terminie 7 dni od dnia kiedy zaistniała sytuacja uniemożliwiająca mu bez jego winy, wykonania przewozów, składa do Organizatora wnioski o wypłatę wynagrodzenia z tytułu gotowości do świadczenia usługi.
3. Operatorowi przysługuje wynagrodzenie w wysokości stanowiące iloczyn 50% stawki za 1 wozokilometr uzyskiwanej w okresie ostatnich trzech miesięcy realizacji umowy oraz ilości kilometrów niewykonanego przebiegu autobusu.
4. Organizator w terminie 7 dni rozpatruje wniosek operatora o wypłatę wynagrodzenia z w/w tytułu.
5. Wynagrodzenie z tego tytułu zostanie wypłacone Operatorowi niezwłocznie po zaakceptowaniu wniosku przez Organizatora.

### **§9**

1. Niniejsza umowa może zostać rozwiązana z upływem 30 dni od dnia utraty przez Operatora wymaganych przez obowiązujące przepisy licencji, zezwoleń, świadectw lub certyfikatów niezbędnych do realizacji usług objętych niniejszą umową o ile w tym okresie Operator nie uzyska nowej licencji, zezwolenia, świadectwa lub certyfikatu.
2. Niniejsza umowa może zostać rozwiązana przez Organizatora z zachowaniem 1 miesięcznego okresu wypowiedzenia w przypadku odstąpienia przez Organizatora od zamiaru realizowania samodzielnie publicznego transportu zbiorowego na obszarze Powiatu Gryfickiego.
3. W przypadku, gdy jedna ze stron narusza postanowienia niniejszej umowy i pomimo wezwania drugiej strony do usunięcia naruszeń w terminie 7 dni – nie usuwa ich, druga strona może odstąpić od umowy składając w tym przedmiocie oświadczenie na piśmie w terminie 7 od dnia upływu terminu do usunięcia naruszeń.
4. Organizator jest uprawniony do rozwiązania umowy także w przypadku gdy:
  - a) Operator nie wykonuje usług przez kolejne 3 dni;
  - b) występują opóźnienia w przewozach względem ustalonego rozkładu jazdy z przyczyn leżących po stronie Operatora, jeżeli taka sytuacja ma miejsce więcej niż 4 razy w miesiącu, a opóźnienie wynosi więcej niż 10 minut;
  - c) w razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie niniejszej umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy;
  - d) dopuszczenia przez Operatora podwykonawcy do świadczenia usług, bez uprzedniej zgody Organizatora.
5. Organizator może rozwiązać umowę z przyczyn wskazanych w ust. 4 składając na piśmie oświadczenie Operatorowi.



do zaproszenia do składania ofert oraz negocjacji warunków w przedmiocie zamówienia pn. „Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie powiatu gryfickiego na linii: Płoty – Gryfice – Karnice – Konarzewo – Skalno – Pogorzelica – Niechorze – Rewal – Trzęsacz – Pustkowo – Pobierowo” na rok 2024

6. W przypadku rozwiązania umowy Operator może żądać jedynie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonanej części umowy.

#### **§10**

1. Organizator może naliczyć Operatorowi karę umowną z tytułu rozwiązania umowy z przyczyn leżących po stronie Operatora, w wysokości 10% wartości maksymalnej kwoty rekompensaty, o której mowa w §7 ust. 12.
2. Operator może naliczyć karę z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Organizatora w wysokości 10% wartości maksymalnej kwoty rekompensaty, o której mowa w §7 ust. 12.
3. Organizator może naliczyć kary umowne w przypadku:
  - a) opóźnienia w rozpoczęciu wykonywania umowy w terminie określonym w §1 w wysokości 200,00 zł za każdy dzień opóźnienia;
  - b) niezrealizowania połączenia komunikacyjnego przewidzianego w rozkładzie jazdy z winy Operatora w wysokości 100,00 zł za każdy niezrealizowany kurs;
  - c) niepunktualności – opóźnienia powyżej 10 minut, niepodstawienia autobusów spełniających wymagania określone w niniejszej umowie, w wysokości 100,00 zł za każde naruszenie;
  - d) nieprzedłożenie do zatwierdzenia Organizatorowi regulaminu przewozu osób i rzeczy i w zastrzeżonym w umowie terminie w kwocie 100,00 zł za każdy dzień opóźnienia.
4. Kary umowne podlegają potrąceniu z wynagrodzenia należnego Operatorowi na podstawie oświadczenia złożonego przez Organizatora, na co Operator wyraża zgodę.
5. Obok kar umownych Stronom przysługuje prawo do odszkodowania uzupełniającego.

#### **§11**

1. Zmiany niniejszej umowy mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej, pod rygorem nieważności.
2. Spory mogące wyniknąć przy wykonywaniu umowy, strony poddają właściwości sądów powszechnych właściwych dla siedziby Organizatora.
3. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami umowy będą mieć zastosowanie odpowiednie przepisy, w tym przepisy Kodeksu cywilnego oraz przepisy ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, Prawo o ruchu drogowym z przepisami wykonawczymi.
4. Umowa zostaje sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

do zaproszenia do składania ofert oraz negocjacji warunków w przedmiocie zamówienia pn. „Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie powiatu gryfickiego na linii: Płoty – Gryfice – Karnice – Konarzewo – Skalno – Pogorzelica – Niechorze – Rewal – Trzęsacz – Pustkowo – Pobierowo” na rok 2024

**ORGANIZATOR**

**OPERATOR**

.....

.....

.....

.....

Załączniki:

1. Wykaz linii komunikacyjnych (jak w ogłoszeniu)
2. Rozkład jazdy (jak w ogłoszeniu)
3. Cennik biletów
4. Wykaz autobusów (jak w ogłoszeniu)

do zaproszenia do składania ofert oraz negocjacji warunków w przedmiocie zamówienia pn. „Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie powiatu gryfickiego na linii: Płoty – Gryfice – Karnice – Konarzewo – Skalno – Pogorzelica – Niechorze – Rewal – Trzęsacz – Pustkowo – Pobierowo” na rok 2024

## Załącznik nr 3 do umowy

### Ceny biletów jednorazowych na liniach komunikacyjnych funkcjonujących na terenie Powiatu Gryfickiego

Odległość w km	Ceny biletów w zł													
	Normalny	VAT	Ulgi ustawowe											
			95	VAT	93	VAT	78	VAT	51	VAT	49	VAT	37	VAT
do 5	2.00	0.15	0.10	0.01	0.14	0.01	0.44	0.03	0.98	0.07	1.02	0.08	1.26	0.09
6 - 10	3.00	0.22	0.15	0.01	0.21	0.02	0.66	0.05	1.47	0.11	1.53	0.11	1.89	0.14
11 - 15	4.00	0.30	0.20	0.01	0.28	0.02	0.88	0.07	1.96	0.15	2.04	0.15	2.52	0.19
16 - 20	5.00	0.37	0.25	0.02	0.35	0.03	1.10	0.08	2.45	0.18	2.55	0.19	3.15	0.23
21 - 25	6.00	0.44	0.30	0.02	0.42	0.03	1.32	0.10	2.94	0.22	3.06	0.23	3.78	0.28
26 - 30	7.00	0.52	0.35	0.03	0.49	0.04	1.54	0.11	3.43	0.25	3.57	0.26	4.41	0.33
<b>co 5 km</b>	1.00	0.07	0.05	0.00	0.07	0.01	0.22	0.02	0.49	0.04	0.51	0.04	0.63	0.05

### Ceny biletów miesięcznych na liniach komunikacyjnych funkcjonujących na terenie Powiatu Gryfickiego

Strefa	Ceny biletów w zł															
	Normalny	VAT	Ulgi ustawowe													
			95	VAT	93	VAT	78	VAT	51	VAT	49	VAT	37	VAT	33	VAT
1	125,00	9,26	6,25	0,46	8,75	0,65	27,50	2,04	61,25	4,54	63,75	4,72	78,75	5,83	83,75	6,20