

Gryfice, dnia 05 stycznia 2022 r.

WaiSO.003.110.2022 .MB

Pan Grzegorz Burcza
Radny Rady Powiatu Gryfickiego

W odpowiedzi na Pana interpelację nr 4 z dnia z dnia 24 grudnia 2021 r. (data wpływu: 27 grudnia 2021 r.) w sprawie przekazania dróg powiatowych na terenie miasta dla gminy Gryfice, uprzejmie informuję:

1. 6 sierpnia 2021 r. do Zarządu Dróg Powiatowych w Gryficach wpłynęło pismo z Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie o oddaniu do użytku obwodnicy Gryfic, w związku z czym odcinki ulic zastąpione obwodnicą stały się z dniem 27 lipca drogami powiatowymi na mocy art. 10 ust 4 i 5e Ustawy o drogach publicznych. Przejęliśmy obowiązki zarządcy dróg na następujących ulicach: Piastów (odcinek), Broniszewska, Nadrzeczna, Niepodległości (odcinek), Orzeszkowej oraz Piłsudskiego (odcinek) o łącznej długości 4.740 m.
2. W sierpniu 2021 r., w związku z przejściem dotychczasowych ulic wojewódzkich Zarząd Dróg Powiatowych przygotował projekt uchwały pozbawiającej kategorii dróg powiatowych niektórych ulic w Gryficach o łącznej **długości nieprzekraczającej długości ulic przejętych (4.562 m)**. Projekt uchwały został przedstawiony Zarządowi Powiatu.
3. Zarząd Powiatu w październiku 2021 poinformował Burmistrza Gryfic o zamiarze podjęcia uchwały, spełniając warunek ustawowy (art. 10 ust. 5c Ustawy o drogach publicznych).
4. Propozycja pozbawienia kategorii dróg powiatowych konkretnych ulic wynikała z następujących przesłanek:
 - długość ulic powinna być podobna (zgodnie z ustawą o drogach publicznych - proporcjonalna) do długości ulic przejętych (jest o ok. 200 m mniejsza),
 - chcieliśmy uniknąć dzielenia dróg (pozbawiania kategorii części drogi), dlatego ulice nie mogły leżeć w ciągach dróg powiatowych (Nieładzka, Dąbskiego, Trzygłowska),
 - ulice nie mogły spełniać ustawowej definicji dróg powiatowych (czyli dróg stanowiących połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą).

5. Burmistrz Gryfic nie przedstawił innej propozycji – dróg do przejęcia, ani nie zanegował przedstawionej propozycji.

Na marginesie: ulice lokalne miejskie już od 1 stycznia 1999 r. powinny stać się drogami gminnymi na mocy art. 103 ust. 2 ustawy z dnia 13 października 1998 r. Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną.

Z poważaniem