

Gryfice, dnia 12 stycznia 2022 r.

WAI SO.003.117.2022.MB

Pan Grzegorz Burcza
Radny Rady Powiatu Gryfickiego

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr 5 Radnego Powiatowego Pana Grzegorza Burczy dotyczącej zjazdu do marketu DINO.

1. Pierwsza decyzja zezwalająca na lokalizację zjazdu w tym miejscu została wydana przez **Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie** 16 lutego 2018 r. Decyzja ustalała, że zjazd ma funkcjonować tylko jako „wjazd i wyjazd w prawo”.
2. 25 września 2019 r. **Burmistrz Gryfic** wydał decyzję o warunkach zabudowy dla tej inwestycji ustalając m.in. „obsługa komunikacyjna, wjazd z ul. Piłsudskiego”.
3. 27 lipca 2020 r. **ZZDW w Koszalinie** uzgodnił projekt budowlany zjazdu ustalając jako warunek konieczny: wyeliminowanie możliwości skrętu w lewo z drogi wojewódzkiej do obiektu handlowo-usługowego (m.in. zastosowanie separatorów ruchu).
4. 24 marca 2021 r. **Zachodniopomorski Urząd Wojewódzki** wydał zaświadczenie o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu do zamiaru wykonania przebudowy drogi wojewódzkiej nr 109, tj. budowy zjazdu publicznego z ulicy Józefa Piłsudskiego w Gryficach – działki nr 11/2 i 12/2, na działkę nr 11/32, obręb 0002 Gryfice, tym samym akceptując projekt przedstawiony przez inwestora uzgodniony z zarządcą drogi.
5. Wobec tego, że inwestor nie wybudował zjazdu w ciągu trzech lat decyzja, o której mowa w pkt 1. wygasła. **ZZDW w Koszalinie** wydał więc drugą decyzję w dniu 26 kwietnia 2021 r. uściślając m.in. „wprowadzenie relacji tylko skrętu w prawo na zjeździe, bez relacji skrętu w lewo z drogi wojewódzkiej na teren inwestycyjny”.

Wszystkie powyższe decyzje były podejmowane bez udziału i informowania ZDP w Gryficach i Powiatu (nie byliśmy stroną).

Po przejęciu drogi przez Powiat wydaliśmy zezwolenie na zajęcie pasa drogowego w celu przebudowy zjazdu (29.11.2021 r.), przy czym oczywiście nie mogliśmy już ingerować w prawomocne decyzje dotyczące lokalizacji i projektu budowy zjazdu.

Wydział Komunikacji Starostwa Powiatowego zatwierdził w dniu 20.09.2021 r. projekt tymczasowej organizacji ruchu (na czas budowy). Zatwierdził także projekt stałej

organizacji ruchu (uzgadniany wcześniej z ZZDW) pod warunkiem, że: projektowane oznakowanie pionowe C-6 „nakaz jazdy prosto lub w prawo” zastąpiony zostanie oznakowaniem pionowym B-21 ‘zakaz skręcania w lewo’ (dotyczy wjazdu do marketu pojazdów jadących z kierunku centrum Gryfic).

Zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu uniemożliwia więc wyjazd z terenu marketu w lewo jak i wjazd z kierunku centrum Gryfic, ograniczając w znacznym stopniu niebezpieczeństwo kolizji i wpływania zjazdu na płynność ruchu.

Zgodnie z art. 16 ust. 1 Ustawy o drogach publicznych budowa lub przebudowa dróg publicznych spowodowana inwestycją niedrogową należy do inwestora tego przedsięwzięcia. Można więc było na etapie uzgodnień narzucić inwestorowi ewentualną przebudowę drogi związaną ze zjazdem, np. pas dla wjeżdżających. Wydaje się jednak, że po prostu nie ma miejsca na poszerzenie drogi w tym miejscu (odbyłoby się to ewentualnie kosztem ciągu dla pieszych).

To prawda, że istniejące skrzyżowanie stwarza wiele problemów i dużo korzystniejsze byłoby rondo. Koszt przebudowy szacujemy na ok. 2.000.000 zł (nie licząc ewentualnych kosztów odkupu gruntów). W budżecie Powiatu Gryfickiego na rok 2022 nie ujęto takich środków.

Z poważaniem