

W AiSO.003. .2022

**Sz. P. Grzegorz Burcza**  
**Radny Powiatu Gryfickiego**

W odpowiedzi na Pana interpelację nr10 z dnia 31 grudnia 2021 roku uprzejmie informuje, iż zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 450) oraz na podstawie § 7 ust. 2 pkt 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) zwanego w dalszej części „rozporządzeniem” – jako zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych na obszarze powiatu gryfickiego w dniu 13 października 2021 r. tut. organ zaopiniował pozytywnie projekt stałej zmiany w organizacji ruchu na obwodnicy Gryfic (DW105) i drodze powiatowej Nr 3114Z Górzycza Reska – Prusinowo – Gryfice – tytuł opracowania: „Aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu na obwodnicy Gryfic”, - zgodnie

z załączonym projektem zmiany w organizacji ruchu – pod warunkiem, że:

- istniejące oznakowanie pionowe A – 7 „ustęp pierwszeństwa” zastąpione zostanie oznakowaniem pionowym B – 20 „STOP”,
- istniejące oznakowanie poziome P – 13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów” zastąpiona zostanie oznakowaniem poziomym P – 12 „linia bezwzględnego zatrzymania – stop”, a w odległości min. 2,00 m od linii P – 12 umieszczone zostaną znaki P – 16 „napis stop”.

Wyżej wymieniona dokumentacja określa również sposób poruszania się pieszych w kierunku m. Prusinowo ciągiem pieszym oraz poprzez sugerowane przejście dla pieszych na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej z drogą powiatową, które oświetlone zostało za pomocą dedykowanych urządzeń w taki sposób, aby kierowca miał możliwość obserwacji sytuacji drogowej i obserwacji oczekującego na przejście lub poruszającego się po przejściu pieszego natomiast pieszy miał możliwość obserwacji otoczenia przejścia dla pieszych i zbliżających się do niego pojazdów.

Odnośnie II etapu obwodnicy Gryfic na chwilę obecną nie przedłożona została dokumentacja projektowa, na podstawie której Powiat Gryficki mógłby wnosić swoje uwagi czy

sugestie dotyczące bezpieczeństwa ruchu drogowego. Nadmienić należy, że jest to zadanie Województwa Zachodniopomorskiego – Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie, a Powiat Gryficki jest tylko organem opiniującym projekt wykonawczy oraz stałą i tymczasową organizację ruchu. Mając na uwadze bezpieczeństwo mieszkańców powiatu gryfickiego tut. organ podczas dokonywania analizy dokumentacji projektowej II etapu obwodnicy Gryfic będzie wnosił swoje uwagi do przedłożonego projektu w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, tak aby wszyscy uczestnicy ruchu drogowego swobodnie i bezpiecznie mogli się poruszać.

Z poważaniem