

PROJEKT WYKONAWCZY

Obiekt : PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0145 Z
NATOLEWICE - BROJCE

działki oznaczone nr 28/2 ,219 , 262 obręb Natolewice,
powiat gryficki.

Inwestor :

POWIAT GRYFICKI
Plac Wolności 37
72-300 Gryfice

Tytuł projektu branżowego:

DROGI

Projektował :

inż. Bogusław Dąbrowny
upr. nr 45/Sz/90

Opracował :

Mariusz Drzymała

WOLIN – WRZESIEŃ 2008 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY

I STAN ISTNIEJĄCY

II STAN PROJEKTOWANY

CZEŚĆ RYSUNKOWA

- **RYS. NR 1** – plan sytuacyjno - wysokościowy
1 : 1000
- **RYS. NR 2/1** – profil podłużny 1 : 100/1000
- **RYS. NR 2** – profil podłużny 1 : 100/1000
- **RYS. NR 3** – przekrój konstrukcyjny A -A 1 : 50
- **RYS. NR 4** – przekrój konstrukcyjny B -B 1 : 50
- **RYS. NR 5** – przekrój konstrukcyjny zjazdu (przepust
pod zjazdem) 1 : 25
- **PRZEKROJE SKAŻONE** – km 0+000,00 ÷ 2+450,00

ZAŁĄCZNIKI TEKSTOWE

- **TABELA OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH**

OPIS TECHNICZNY

I STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa nr 0145 Z Natolewice – Brojce jest drogą klasy D – dojazdową o jednym włączeniu do działki nr 114 dr.

Droga powiatowa nr 0145 Z wchodzi w skład podstawowego elementu układu komunikacyjnego dróg powiatowych na terenie powiatu gryfickiego.

- 1 . Droga powiatowa nr 0145 Z – Natolewice - Brojce objęta zakresem opracowania w stanie istniejącym posiada generalnie nawierzchnię gruntową szer. od 3,50 – 4,00 m.
Od km 0+ 000,00 do km 0+500,00 droga powiatowa nr 0145 Z przebiega w obszarze zabudowanym . Po prawej i lewej stronie drogi występuje rzadka zabudowa budownictwa jednorodzinnego. Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej znajdują się zjazdy indywidualne o nie normatywnych parametrach.
Od km 0+500,00 do km 1+100,00 droga powiatowa nr 0145 Z przebiega w wykopie o różnicy poziomu terenu do 4,00 m.
Na pozostałym odcinku droga przebiega po terenie równinnym.
Po prawej i lewej stronie pas drogowy drogi powiatowej nr 0145 Z graniczy z gruntami rolnymi. Zjazdy do gruntów rolnych o nawierzchni gruntowej są nie normatywne.
Szerokość pasa drogowego drogi powiatowej nr 0145 Z wynosi od 8 m do 31 m.*
- 2. Droga powiatowa nr 0145 Z w stanie obecnym o ruchu dwukierunkowym zapewnia dojazdy do przyległych gruntów rolnych oraz do budynków zabudowy wiejskiej.*

W pasie drogowym drogi powiatowej objętej opracowaniem występuje uzbrojenie nadziemne i podziemne.

- wodociąg*
- linia energetyczna napowietrzna NN*

- 3. W pasie drogowym drogi powiatowej nr 0145 Z występuje drzewostan , który lokalnie koliduje z planowaną przebudową.*

4. Konfiguracja terenu.

Na odcinku będącym w zakresie opracowania lokalnie występuje teren mocno zróżnicowany o różnicy poziomu terenu do 4,00 m , a na pozostałym odcinku teren jest mało zróżnicowany.

II STAN PROJEKTOWANY

Przeznaczenie terenu – droga dojazdowa kategorii powiatowej .

1. Projektowana droga klasy D – droga dojazdowa.
2. Do rozwiązań projektowych przyjęto projektowaną prędkość na terenie obszaru zabudowanego i poza terenem zabudowanym 30 km/godz.
3. Przyjęto kategorię ruchu – KR -1.
4. Parametry drogi powiatowej nr 0145 Z w ramach przebudowy

a/ długość drogi w ramach przebudowy - 2450 m

b/ szerokość podstawowa - 4,00 m (dwa pasy ruchu po 2,00 m)

c/ mijanki o wym. 15,00 m x 2,50 m zakończone skosami wjazdowymi i wyjazdowymi 1:1

d/ pobocza gruntowe obustronne szer. 1,25 m

e/ rowy przydrożne jednostronne trójkątne odparowujące o nachyleniu skarp 1:2 i głębokości od 0,50 – 0,80 m

5. Projektowaną oś drogi powiatowej nr 0145 Z oznaczono wierzchołkami od W-1 do W - 19 .

Geometrię osi jezdni opracowano w układzie współrzędnych geodezyjnych.

rys. nr 1.

6. Zjazdy

Projekt uwzględnia budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych do przyległych gruntów rolnych i budynków zabudowy wiejskiej.

Szerokość zjazdów z drogi powiatowej do gruntów rolnych 4,00 m, szerokość zjazdów do budynków zabudowy wiejskiej 3,00 m. Zjazdy wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=3$ m.

W km 0+035,00 zaprojektowano przepust pod zjazdem z rur HDPE \varnothing 40 cm.

Lokalizację zjazdu podano na rys. nr 1.

7. Rozwiązanie wysokościowe.

7.1. Generalnie z uwagi na mało zróżnicowany wysokościowo teren zaprojektowano niweletę jezdni drogi powiatowej nr 0145 Z Natolewice - Brojce w nasypie, lokalnie w wykopie o spadku od 0,3% do 5%. Niweletę projektowanej jezdni drogi powiatowej wyokrąglono łukami pionowymi wklęsłymi i wypukłymi $R=300$, $R=500$ i $R=1000$.

Dla zapewnienia odwodnienia nawierzchni jezdni zaprojektowano jednostronne spadki poprzeczne 3%.

Charakterystyczne rzędne projektowane podano na profilu podłużnym rys. nr 2/1 i nr 2, a spadki poprzeczne na rys. nr 3 – 5.

8. Konstrukcje nawierzchni.

W ramach przebudowy drogi powiatowej nr 0145 Z Natolewice – Brojce przyjęto konstrukcje:

8.1. Nawierzchnię jezdni drogi nr 0145 Z należy wykonać metodą na zimno – mikronawierzchnia typu „slurry seal” grub. 2 cm na warstwie wiążącej z mieszanek mineralno – emulsyjnych (GE) grub. 6 cm.

Warstwę wiążącą (GE) należy wykonać na dolnej warstwie podbudowy z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu frakcji 0-2/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm oraz na warstwie odsączającej z piasku grub. 10 cm po zagęszczeniu o współczynniku filtracji $k \geq 8$ m/dobę.

Połączenie warstwy wiążącej (GE) z dolną warstwą podbudowy z kruszyw łamanych należy wykonać warstwą emulsji kationowej wolnorozpadowej w ilości 0,6 kg/m²,

rys. nr 3 - 4

8.2. Nawierzchnię zjazdów należy wykonać metodą na zimno – mikronawierzchnia typu „slurry seal” grub. 2 cm na warstwie wiążącej z mieszanek mineralno – emulsyjnych (GE) grub. 6 cm .

Warstwę wiążącą (GE) należy wykonać na warstwie podbudowy z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu frakcji 0-2/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm i na warstwie odsączającej z piasku o współczynniku filtracji $k \geq 8$ m/dobę grub. 10 cm po zagęszczeniu.

Połączenie warstwy wiążącej (GE) z warstwą podbudowy z kruszyw łamanych należy wykonać warstwą emulsji kationowej wolnorozpadowej w ilości 0,6 kg/m²,

rys. nr 5

9. Uwagi końcowe

9.1 Szczegółowy zakres robót w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 0145 Z określono w przedmiarze robót.

9.2. Szczegóły techniczne wykonania i odbioru robót zostały określone w specyfikacjach technicznych , które są załącznikiem do niniejszego opracowania.

inż. Bogusław Dąbrowny
upr.nr 45/Sz/90