

Gryfice, dnia 19.12.2018r.

KTiDP.7142.15.2018.RS

Szanowny Pan
Grzegorz Burcza
Radny Powiatu Gryfickiego

Za pośrednictwem:

Sz. P. Agnieszki Mackojć

Przewodniczącej Rady Powiatu Gryfickiego

Dotyczy: Interpelacja pis. nr 02/12/2018 z dnia 10.12.2018r. w sprawie publicznego transportu zbiorowego dla powiatu gryfickiego

W odpowiedzi na interpelację pis. nr 02/12/2018 z dnia 10.12.2018r. w sprawie publicznego transportu zbiorowego dla powiatu Gryfickiego uprzejmie informuje, że przepisy ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018r., poz. 2016) od wielu lat są zmieniane zarówno pod względem koncepcji funkcjonowania transportu zbiorowego, jego organizacji, tworzeniu planów transportowych jak również wejściem w życie norm prawnych.

Prezydent Andrzej Duda podpisał ustawę o szczególnych rozwiązaniach służących realizacji ustawy budżetowej na rok 2019, czyli tzw. ustawę okołobudżetową. Jej treść jest ściśle związana z rządowym projektem ustawy budżetowej na rok 2019. Ustawa wejdzie w życie z dniem 1 stycznia 2019 r. **Rozwiązania przyjęte w ustawie dotyczą m.in. przedmiotowej ustawy o transporcie publicznym, które po raz kolejny przedłużają okres ważności obecnie obowiązujących zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym osób do dnia 31.12.2019r.**

Mając na uwadze powyższe oraz podjęte do tej pory działania, które realizowane są w oparciu o obowiązujące przepisy prawa oraz na zadane przez Pana pytania uprzejmie informuję:

którym mowa w pkt 1, miała na celu poprawę jakości systemu transportowego i jego rozwój zgodny z zasadami zrównoważonego rozwoju oraz obniżenia kosztów jego tworzenia. Z uwagi na zmieniającą się prawo w tym zakresie, podjęte działania ograniczyły się do: narad, spotkań, przekazywania informacji pomiędzy jednostkami o założeniach do planu transportowego, istniejącej infrastrukturze drogowej, etc.

Przeprowadzone zostały narady podczas których najważniejsze problemy dot.:

- spraw dot. przystanków komunikacyjnych (bieżący stan techniczny, inwentaryzacja, oznakowanie)
- obawy dotyczące możliwości łączenia przewozów szkolnych z przewozami o charakterze linii regularnej dla innych mieszkańców w związku z przepisami o publicznym transporcie zbiorowym
- sytuacja ekonomiczna jednostek samorządu terytorialnego na realizację publicznego transportu zbiorowego
- możliwość łączenia przewozów gminnych z przewozami powiatowymi
- dworce autobusowe (centrum przesiadkowe)
- rekompensaty, dotacje, etc
- dostępność do usług transportu publicznego, w tym dla osób niepełnosprawnych, zgodnie z wymaganiami i dyrektywami Unii Europejskiej, przepisami krajowymi oraz tzw. dobrymi praktykami

Mając na uwadze powyższe, plan transportowy dla powiatu gryfickiego ma kilka podstawowych celów. Przede wszystkim ma zapewnić dostępność do usług transportu publicznego, w tym dla osób niepełnosprawnych, dzieci, młodzieży i osób starszych a także dla tych mieszkańców, którzy nie dysponują własnym pojazdem. Transport publiczny ma stanowić realną alternatywę dla podróżowania samochodami osobowymi. Cele te mają być osiągnięte poprzez zapewnienie wysokiej jakości usług i uprzywilejowanie pojazdów transportu zbiorowego w ruchu drogowym. Plan zawierać będzie również ocenę i prognozy potrzeb przewozowych, rentowność linii komunikacyjnych, zasady organizacji rynku przewozów i przewidywany sposób organizowania systemu informacji dla pasażera.

na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 1e ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2017r. poz. 2200) wydaje zezwolenie na wykonywanie przewozów regularnych i przewozów regularnych specjalnych na przewóz osób. Przedmiotowe zezwolenie wydawane jest na wniosek przedsiębiorcy.

Do wniosku o wydanie zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych w krajowym transporcie drogowym dołącza się:

- 1) proponowany rozkład jazdy uwzględniający przystanki, godziny odjazdów środków transportowych, długość linii komunikacyjnej, podaną w kilometrach, i odległości między przystankami, kursy oraz liczbę pojazdów niezbędnych do wykonywania codziennych przewozów, zgodnie z rozkładem jazdy;
- 2) schemat połączeń komunikacyjnych z zaznaczoną linią komunikacyjną i przystankami;
- 3) potwierdzenie uzgodnienia zasad korzystania z obiektów dworcowych i przystanków, dokonanego z ich właścicielami lub zarządzającymi;
- 4) zobowiązanie do zamieszczania informacji o godzinach odjazdów na tabliczkach przystankowych na przystankach;
- 5) cennik;
- 6) wykaz pojazdów, z określeniem ich liczby oraz liczby miejsc, którymi wnioskodawca zamierza wykonywać przewozy.

Starosta po otrzymaniu wniosku przeprowadza jego weryfikację pod względem kompletności wymaganych dokumentów, dokonuje analizy przedłożonego rozkładu jazdy oraz innych złożonych dokumentów i po pozytywnej weryfikacji wydaje zezwolenie, w uzgodnieniu z wójtami, burmistrzami lub prezydentami miast właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej - na wykonywanie przewozów na liniach komunikacyjnych na obszarze wyłączenie powiatu.

Jak wynika z przytoczonych w/w przepisów zezwolenie to wydawane jest na wniosek przedsiębiorcy obligatoryjnie po spełnieniu przez niego wszelkich niezbędnych formalności. Jeżeli przedsiębiorca takiego wniosku nie złoży – to właściwy starosta nie ma narządzi aby

zapewniało równowagę między aspektami społecznymi, gospodarczymi, przestrzennymi oraz ochrony środowiska.

Dodatkowo informuję, że od kilkunastu miesięcy trwają prace nad stworzeniem wspólnego planu transportowego zarówno dla poszczególnych gmin jak również dla Powiatu Gryfickiego. Uzgodnienia te z uwagi na nieustannie zmieniające się przepisy ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2018r., poz. 2016) nie zostały jeszcze finalnie zatwierdzone a więc przedstawione przez mieszkańców oraz organy samorządu terytorialnego sugestie dot. utworzenia połączeń komunikacyjnych zostaną w opracowywanym planie uwzględnione ale dopiero po jego opracowaniu na podstawie przepisów prawa. Plan transportowy dla powiatu poniżej 80 000 mieszkańców (wg. stanu prawnego na dzień sporządzenia niniejszej informacji) nie jest obowiązkowy, jednakże założenia do jego utworzenia są przygotowywane. **Na przestrzeni ostatnich miesięcy projektowane zasady funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego przeszły tak wiele modyfikacji, że podejmowanie konkretnych działań mających określony skutek finansowy dla powiatu nie jest zasadny.**

Jednocześnie informuję, że przewóz drogowy osób - wg. obecnie obowiązującej ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. z 2017r. poz. 2200) – określony w najnowszej nowelizacji ustawy „okołobudżetowej” realizowany jest przez przewoźników komercyjnych na podstawie wydanych im zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów drogowych osób nie dłużej jak do 31.12.2019r.

DYREKTOR
Wydział Komunikacji,
Transportu i Dróg Powiatowych
Rafał Salomon

Otrzymuje:

1. Adresat
2. A/a

Do wiadomości:

Agnieszka Mackojć – Przewodnicząca Rady Powiatu Gryfickiego