

Gryfice, dnia 16.01.2019r.

KTiDP.7126.1.2019.RS

Szanowny Pan
Grzegorz Burcza
Radny Powiatu Gryfickiego

Za pośrednictwem:

Sz. P. Agnieszki Mackojć

Przewodniczącej Rady Powiatu Gryfickiego

Dotyczy: Interpelacja pis. nr 05/12/2018 z dnia 28.12.2018r. w sprawie zajmowania miejsc postojowych przez auta „komisowe”

W odpowiedzi na interpelację pis. nr 05/12/2018 z dnia 28.12.2018r. w sprawie zajmowania miejsc postojowych przez auta „komisowe” uprzejmie informuję, że jeżeli osoby wystawiające samochody do sprzedaży nie łamią prawa, to nic nie można im zrobić.

Definicję parkingu określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 12 kwietnia 2002r. (Dz. U. z 2015r., poz. 1422). W § 3 pkt 25 w/w rozporządzenia określono, że pod pojęciem parkingu należy rozumieć wydzieloną powierzchnię terenu przeznaczoną do postoju i parkowania samochodów, składającą się ze stanowisk postojowych oraz dojazdów łączących te stanowiska, jeżeli takie dojazdy występują. **Jeżeli parkingi takie zlokalizowane są na drogach publicznych to korzystać z nich mogą wszystkie osoby, parkując swoje pojazdy pod warunkiem, że pojazd taki nie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego jak również tego ruchu nie utrudnia.**

Zasady zatrzymania i postoju pojazdów zostały określone w art. 46-49 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018r., poz. 1990):

(...)

Art. 46 [Miejsca dozwolone]

1. Zatrzymanie i postój pojazdu są dozwolone tylko w miejscu i w warunkach, w których jest on z dostatecznej odległości widoczny dla innych kierujących i nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub jego utrudnienia.
2. Kierujący pojazdem, zatrzymując pojazd na jezdni, jest obowiązany ustawić go jak najbliżej jej krawędzi oraz równoległe do niej.
3. W czasie postoju na drodze poza obszarem zabudowanym pojazd powinien znajdować się, jeżeli to tylko możliwe, poza jezdnią.
4. Kierujący pojazdem jest obowiązany stosować sposób zatrzymania lub postoju wskazany znakami drogowymi.
5. Kierujący pojazdem jest obowiązany w czasie postoju zabezpieczyć pojazd przed możliwością jego uruchomienia przez osobę niepowołaną oraz zachować inne środki ostrożności niezbędne do uniknięcia wypadku.

Art. 47 [Postój na chodniku]

1. Dopuszcza się zatrzymanie lub postój na chodniku kołami jednego boku lub przedniej osi pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 2,5 t, pod warunkiem że:
 - 1) na danym odcinku jezdni nie obowiązuje zakaz zatrzymania lub postoju;
 - 2) szerokość chodnika pozostawionego dla pieszych jest taka, że nie utrudni im ruchu i jest nie mniejsza niż 1,5 m;
 - 3) pojazd umieszczony przednią osią na chodniku nie tamuje ruchu pojazdów na jezdni.
2. Dopuszcza się, przy zachowaniu warunków określonych w ust. 1 pkt 2, zatrzymanie lub postój na chodniku przy krawędzi jezdni całego samochodu osobowego, motocykla, motoroweru, roweru lub wózka rowerowego. Inny pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 2,5 t może być w całości umieszczony na chodniku tylko w miejscu wyznaczonym odpowiednimi znakami drogowymi.

Art. 47a [Bezpieczne odstępy w tunelu] Kierujący pojazdem w tunelu, podczas zatrzymania wynikającego z warunków przepisów ruchu drogowego, jest obowiązany zachować odstęp od poprzedzającego pojazdu nie mniejszy niż 5 m.

Art. 48 (uchylony)

Art. 49 [Zakaz zatrzymania]

1. Zabrania się zatrzymania pojazdu:
 - 1) na przejeździe kolejowym, na przejeździe tramwajowym, na skrzyżowaniu oraz w odległości mniejszej niż 10 m od przejazdu lub skrzyżowania;
 - 2) na przejściu dla pieszych, na przejeździe dla rowerzystów oraz w odległości mniejszej niż 10 m przed tym przejściem lub przejazdem; na drodze dwukierunkowej o dwóch pasach ruchu zakaz ten obowiązuje także za tym przejściem lub przejazdem;
 - 3) w tunelu, na moście lub na wiadukcie;
 - 4) na jezdni wzdłuż linii ciągłej oraz w pobliżu jej punktów krańcowych, jeżeli zmusiłoby to innych kierujących pojazdami wielośladowymi do najeżdżania na tę linię;
 - 5) na jezdni obok linii przerywanej wyznaczającej krawędź jezdni oraz na jezdni i na poboczu obok linii ciągłej wyznaczającej krawędź jezdni;

6) w odległości mniejszej niż 10 m od przedniej strony znaku lub sygnału drogowego, jeżeli zostałyby one zasłonięte przez pojazd;

7) na jezdni przy jej lewej krawędzi, z wyjątkiem zatrzymania lub postoju pojazdu na obszarze zabudowanym na drodze jednokierunkowej lub na jezdni dwukierunkowej o małym ruchu;

8) na pasie między jezdniami;

9) w odległości mniejszej niż 15 m od słupka lub tablicy oznaczającej przystanek, a na przystanku z zatoką - na całej jej długości;

10) w odległości mniejszej niż 15 m od punktów krańcowych wysepki, jeżeli jezdnia z prawej jej strony ma tylko jeden pas ruchu;

11) na drodze dla rowerów, pasie ruchu dla rowerów oraz w służbie rowerowej, z wyjątkiem roweru.

2. Zabrania się postoju:

1) w miejscu utrudniającym wjazd lub wyjazd, w szczególności do i z bramy, garażu, parkingu lub wnęki postojowej;

2) w miejscu utrudniającym dostęp do innego prawidłowo zaparkowanego pojazdu lub wyjazd tego pojazdu;

3) przed i za przejazdem kolejowym, po obu stronach drogi, na odcinku od przejazdu kolejowego do słupka wskaźnikowego z jedną kreską;

4) w strefie zamieszkania w innym miejscu niż wyznaczone w tym celu;

5) na obszarze zabudowanym, pojazdu lub zespołu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 16 t lub o długości przekraczającej 12 m, poza wyznaczonymi w tym celu parkingami.

3. Zabrania się zatrzymania lub postoju pojazdu na autostradzie lub drodze ekspresowej w innym miejscu niż wyznaczone w tym celu. Jeżeli unieruchomienie pojazdu nastąpiło z przyczyn technicznych, kierujący pojazdem jest obowiązany usunąć pojazd z jezdni oraz ostrzec innych uczestników ruchu.

4. Zakaz zatrzymania lub postoju pojazdu nie dotyczy unieruchomienia pojazdu wynikającego z warunków lub przepisów ruchu drogowego.

(...)

Jeżeli przedmiotowe pojazdy („komisowe”) posiadają ważne tablice rejestracyjne (są zarejestrowane) mają prawo parkować w ogólnodostępnych publicznych miejscach parkingowych pod warunkiem przestrzegania w/w zasad postoju. Ustawodawca w zasadach ogólnych nie określił maksymalnego dopuszczalnego czasu przeznaczanego do ich parkowania jeżeli samochody takie nie wykazują oznak „porzucenia” i posiadają oznaczenia wymagane przepisami prawa tablice rejestracyjne).

Natomiast zarządca danej drogi może tworzyć regulaminy korzystania z miejsc postojowych określając w nim zasady korzystania z

miejsc parkingowych tworząc np. strefy płatnego parkowania (art. 13 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018, poz. 2068)).

Jeżeli niektóre miejsca postojowe są w sposób „szczególny” wykorzystywane do wspomnianych przez Pana praktyk (parkowanie „aut komisowych”) zarządca drogi publicznej może przedłożyć propozycję zmiany w stałej organizacji ruchu przedkładając stosowny projekt z propozycją zmian - celem zatwierdzenia go przez starostę. Przykładem takiej zmiany może być dodanie do znaków D-18 (parking) tabliczki określającej maksymalny czas postoju – dając tym samym narzędzie do interwencji służb porządkowych.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że żaden przepis Prawa o ruchu drogowym ani też inne ustawy nie przyznaje prawa osobie, która mieszka w budynku lub mieszkaniu przy drodze publicznej, do parkowania na tejże drodze publicznej. Z art. 46 ust. 1 Prawa o ruchu drogowym wprost wynika, że zatrzymanie i postój pojazdu są dozwolone tylko w miejscu i w warunkach, w których jest on z dostatecznej odległości widoczny dla innych kierujących i nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub jego utrudnienia. (Wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Krakowie w postanowieniu z 3 marca br., sygn. akt III SA/Kr 1716/16

STAROSTA

Ryszard Chmielowicz

Otrzymuje:

1. Adresat

2. A/a

Do wiadomości:

Agnieszka Mackojć – Przewodnicząca Rady Powiatu Gryfickiego

Opracował:

Rafał Salomon - Dyrektor WKTiD SP w Gryficach