

Gryfice, dnia 10 stycznia 2010 r.

ZDP.1510.2019.PŁ

Sz. P .

Ryszard Chmielowicz

Starosta Powiatu Gryfickiego

Dotyczy: odpowiedzi na interpelacje nr 2 z dnia 13.12.2019 r. Radnego Grzegorza Burczy w sprawie inwestycji pn.: Modernizacja drogi 3123 Nowielice-Gorzysław

1. Dokumentację projektową wykonała firma: „PRO-TRANS” CONSULTING ze Stargardu za kwotę: 33.148,50 zł.
Projekt wykonano w 2018 r.
2. Powiat Gryficki w ramach naboru do FDS na rok 2019 złożył w kwietniu ubiegłego roku wniosek pn.: Przebudowa drogi powiatowej nr 3123Z na odc. Nowielice-Gorzysław z terminem realizacji w latach 2019-2020. (W załączeniu kserokopia złożonego wniosku).

Z poważaniem:

DYREKTOR

Sławomir Ruszkowski

WNIOSK O DOFINANSOWANIE ZADANIA POLEGAJĄCEGO NA BUDOWIE LUB PRZEBUDOWIE DRÓGI
W RAMACH USTAWY O FUNDUSZU DRÓG SAMORZĄDOWYCH

PIECIEN WPLATU DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO WYDZIAŁ URZĄD

NUMER WNIOSKU NADANY PRZEZ ZACHODNIOPOMORSKI URZĄD
WOJEWÓDZKI WYDZIAŁ URZĄD

dnia 23. 04. 2019

WPLYNĘŁO

Nr

Ilość załączników podpis

NAZWA I ADRES WNIOSKODAWCY

Powiat Gryfice; Plac Zwycięstwa 37; 72-300 Gryfice

2. LOKALIZACJA DRÓGI

POWIAT Gryfice

GMINA Trzebiatów

MIEJSCOWOŚĆ Nowielice-Gorzysław

3. KATEGORIA I NUMER DRÓGI

KATEGORIA DRÓGI L (lokalna)

NUMER DRÓGI 3123Z

4. NAZWA ZADANIA

Przebudowa drogi powiatowej nr 3123Z na odc. Nowielice-Gorzysław

5. TERMIN REALIZACJI ZADANIA (dzień, miesiąc, rok - inwestycje wieloletnie należy rozumieć jak określono w art. 19 ustawy, tj. takie, których przewidywany czas realizacji jest dłuższy niż 12 miesięcy)

INWESTYCJA JEDROLETNIA

INWESTYCJA WIELOLETNIA

TERMIN ROZPOCZĘCIA

TERMIN ROZPOCZĘCIA

TERMIN ODDANIA DO UŻYTKOWANIA

1 lipiec 2019

30 listopad 2020

6. DŁUGOŚĆ ODCINKÓW DRÓG OBJĘTYCH ZADANIEM
(w km z dokładnością do 3 miejsc po przecinku - łącznie)

3,144

PRZEBUDOWA

PRZEBUDOWA

3,144

7. WARTOŚĆ WYDATKÓW
KWALIFIKOWALNYCH
(wartość wydatków kwalifikowalnych
określona w podsumowaniu "razem" w
punkcie 14. Harmonogram rzeczowe-
finansowy - wpisuje się po wypełnieniu
pункту 7a)

3 915 143,24 zł

3 915 143,25 zł

10. PROCENTOWY POZIOM
DOFINANSOWANIA WYDATKÓW
KWALIFIKOWALNYCH (ustalony na
podstawie art. 14 ustawy i dotywny
zestawieniu wnioskowanego poziomu
dofinansowania)

0,00 zł

0,00 zł

0,00 zł

(...)

0,00 zł

0,00 zł

0,00 zł

2028

7 830 286,49 zł

3 915 143,24 zł

3 915 143,25 zł

50,00%

W TYM W KOLEJNYCH LATACH

1 000 000,00 zł

500 000,00 zł

500 000,00 zł

2019

6 830 286,49 zł

3 415 143,24 zł

3 415 143,25 zł

2020

0,00 zł

0,00 zł

0,00 zł

(...)

0,00 zł

0,00 zł

0,00 zł

2028

TERMIN DOKONYWANIA WPLAT NA RZECZ WYKONAWCY ZADANIA WYNIKAJĄCY Z ART. 23 UST. 2 USTAWY (dotyczy wydatków kwalifikowalnych)

TERMIN (dzień, miesiąc, rok)

KWOTA WPLATY

10.12.2019

1 000 000,00 zł

30.10.2020

6 830 286,49 zł

0,00 zł

0,00 zł

0,00 zł

0,00 zł

0,00 zł

0,00 zł

0,00 zł

0,00 zł

---	0,00 zł
---	0,00 zł
---	0,00 zł
---	0,00 zł
---	0,00 zł
---	0,00 zł
RAZEM	7 830 286,49

12. SZACHTOGÓWY GRIS ZADANIA T. Wzrost wartości jego wkładu na wyodrębnienie, podziału, spójności gospodarczego, poprawę jakości życia mieszkańców, zapewnienie spójności terytorialnej na obszarze województwa. Najlepiej także wskazać wszystkie tytuły finansowania zadania oraz obszar wydatku podmiotowy, który ma do niego objeść zadaniem oraz prognozę datę dnia ruchu po zrealizowaniu zadania, a także wyniki analizy ekonomicznej, finansowej i społecznej (zobacz załącznik).

Droga o SBD wynoszącą 642 pojazd. Droga stanowiąca alternatywny objazd dla dr. woj. nr 109 do jednostki wojsk. (36 Dywizjon Rakietowy Obrony Powietrznej) oraz portu w Mrzeżynie. Przebud. tego odc. poprawi znacząco dostęp do gosp. prowadzących działalność agroturystyczną we wsiach: Gorzyńsk, Bieczyno, Roby, Bieczyńko oraz z kolei ułatwi dojazd mieszkańcom z tych wsi do miejsc pracy, instytucji publicznych i kulturalnych znajdujących się w m. Trzebiatów (a przede wszystkim do Urzędu Gminy i placówek służby zdrowia). Przebudowa w/w odc. drogi poprawi system komunikac. nie tylko Powiatu Gryfickiego ale także Gm. Trzebiatów (zasada zasada zrównoważonego rozwoju - poprawa poziomu życia mieszkańców regionu poprzez poprawę dostępności do usług publicznych). Ponadto rozbudowa drogi krajowej nr 6 oraz modernizacja dróg wojewódzkich (DW/109) przyczynią się do znaczącej poprawy warunków prowadzenia działalności inwestycyjnej i gospodarczej bezpieczeństwa ruchu na terenie Gm. Trzebiatów a tym samym Powiatu Gryfickiego. Finansowanie ze środków własnych Powiatu oraz dofinansowanie FSD.

13. INFORMACJA O DOPELNIENIU WYMOGÓW JAKIE W ZWIĄZKU Z PLANOWANĄ REALIZACJĄ ZADANIA WYNIKAJĄ Z OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW PRAWA (szczegółowe informacje o aktualnym zgłoszeniu pozwoleniu na budowę i/o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz innych przepisach, zgodnościach, uzgodnieniach, uzgodnieniach wypracowanych przepisami w tym przepisami o ochronie środowiska, a także o posiadaniu kompletnej dokumentacji technicznej i geologicznej i geologicznej oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, a także o projekcie stałej organizacji ruchu).

zaświadczenie AP-1.7843.1.649-2.2018.MR o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu w sprawie wykonania robót budowlanych decyzja POŚ.6220.14.2018 w sprawie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko projekt budowlano-wykonawczy, szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót; opinia geotechniczna projekt stałej organizacji ruchu

14. HARMONOGRAM RZECZO WYFINANSOWY (wartość inwestycji, dane o kosztach, wartości inwestycji, podatek VAT z dotychczasowej elementom stałym, koszty, badania nadzoru inwestorskiego oraz koszty projektu, wydatki na niekwalifikowalnych se wydatki w ramach inwestycji do wykonania elementów niezwiązanych z drogą - jej użytkownikiem oraz elementy nie mieszczące się w granicach pasy drogowego zadanie własnego wkładu dofinansowanie)

LP	KOSZTY KWALIFIKOWALNE	KOSZTY NIEKWALIFIKOWALNE	TERMIN ROZPOCZĘCIA (miesiąc i rok)	TERMIN ZAKOŃCZENIA (miesiąc i rok)	
1	Roboty przygotowawcze i robzbiórkowe	156 556,01 zł	0,00 zł	lipiec 2019	wrzesień 2019
2	Roboty ziemne	414 983,77 zł	0,00 zł	sierpień 2019	październik 2019
3	Jezdnia. Podbudowy	1 022 594,53 zł	0,00 zł	wrzesień 2019	listopad 2019
4	Nawierzchnie	6 073 480,63 zł	0,00 zł	kwiecień 2020	październik 2020
5	KOBY WYKONCZENIOWE I TOWARZYSZĄCE. PODOCZA I SKAROP PASYDÓW	80 171,55 zł	0,00 zł	wrzesień 2019	listopad 2020
6	Inspektor Nadzoru	77 500,00 zł	0,00 zł	lipiec 2019	listopad 2020
7	Promocja projektu - tablice informacyjne	5 000,00 zł	0,00 zł	lipiec 2019	listopad 2020
8	---	0,00 zł	0,00 zł	---	---
9	---	0,00 zł	0,00 zł	---	---
RAZEM	7 830 286,49 zł	0,00 zł			

15. CHARAKTERYSTYKA ZADANIA - ART. 24 UST. 1 USTAWY O FUNDUSZU BROS SAMORZĄDOWYCH

15.1. POPRAWA STANU BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO (lokalizacja i charakterystyka)

1. Rodzaj robót (budowa nowej drogi, przebudowa drogi)	przebudowa drogi
2. Kategoria drogi:	L (lokalna)
3. Poprawa nośności drogi (wskazać tak lub nie)	wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni do KR2
4. Jezdnie - liczbą szerokości pasów ruchu	po planowanej przebudowie zmniejszy się istniejąca szerokość jezdni do 5,5 metra tj.: 2 pasy ruchu o szerokości po 2,75 metra na całej długości przebudowywanego odcinka tj.: (1 jezdnia - 2 pasy ruchu)
5. Skrzyżowania	2 skrzyżowania z drogami dojazdowymi gminnymi
6. Zarządzanie i nadzór nad realizacją przedsięwzięcia (nazwa i adres podmiotu wykonującego)	K05 - zarządzanie przedsięwzięciem w szczególności lokalizacjach w obszarach zabudowanych (ograniczenie prędkości w terenie zabudowanym do 30 km/h):
7. Rozmiar i rodzaj robót (nazwa i adres podmiotu wykonującego)	poproca: (obustronnie) o szer 0,75 m x 3,14 km przejście dla pieszych - szt. 1
8. Rodzaj robót	---
9. Przydatki komunikacyjne z peronami (liczba i długość szczebli rowerowych)	---
10. Odkrywanie drogi - liczba rowków deszczowych i ich usytuowanie (długość rowu odwadniającego)	łączna długość rowów odwadniających: 4.840 mb

11. Oświetlenie dróg - liczba punktów świetlnych	1 (na przejściu dla pieszych)
12. Obiekty inżynierskie w ciągu drogi objętej zadaniem - liczba i rodzaj obiektów o których mowa w paragrafie 3 ust. od 1 do 8 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich użytkowanie	1 przepust
13. Rozwiązania dodatkowe - specjalne (w szafkach) - przejęcia dla pieszych o podwyższonym standardzie bezpieczeństwa, w tym: a) dodatkowe oświetlenie przejścia dla pieszych lub przejazdu dla rowerzystów b) przejęcia dla pieszych lub przejazd dla rowerzystów z wyspą oziębłą (tzw. azylem) c) wyniesione przejście dla pieszych lub przejazd dla rowerzystów d) sygnalizacja świetlna na przejeździe dla pieszych lub przejeździe dla rowerzystów e) oznakowanie aktywne lub sygnalizacja ostrzegawcza na przejeździe dla pieszych lub przejeździe dla rowerzystów - wyniesione skrzyżowanie - wyspa dzieląca na jezdni, wraz z odległością do najbliższej jezdni - radar ze znakami tablicy zmiennej treści (aktywne), informującego o przedkości ruchu gdażdu - oznakowanie aktywne na dojeździe do przejazdu kolejowo - drogowego - inne rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa niezwiązane z przejściami dla pieszych	1 wyniesione przejście dla pieszych z oświetleniem solarnym
15.2 ZAPEWNIENIE SPÓJNOŚCI SIECI DROG PUBLICZNYCH	
1. Długość odcinka drogi objętego zadaniem (wskazać zakres - do 1 km, 1 - 5 km, 5 - 15 km, powyżej 15 km)	1 - 5 km
2. Znaczenie drogi w sieci dróg publicznych - funkcja w sieci drogowej własowa dla danej kategorii - wskazać klasę - D, E, Z	L (lokalna)
3. Ponadlokalność (tj. czy droga wychodzi poza granice administracyjne jednostki samorządu terytorialnego - droga powiatowa - przebiega przez obszar dwóch lub więcej powiatów, droga gminna - przebiega przez obszar dwóch lub więcej gmin)	DP 3123Z pośrednio poprzez DW 109 lub DP 3139Z prowadzi do DP nr 3152Z w m. Mrzeżyno która łączy Powiat Gryficki z Powiatem Kolobrzesckim DP3123Z bezpośrednio łączy się z drogą gminną do m. Kardino w Powiecie Kolobrzesckim
4. Powiązania z innymi drogami (tej samej, niższej bądź wyższej kategorii) - wskazać powiązanie z drogą kategorii niższej, drogą kategori równą, z drogą kategorii wyższej - podając odpowiednie numery dróg	droga od zachodu łączy się z DW 109 (relacji Mrzeżyno-Gryfice-Ploty-S6), od wschodu z DP 3139Z (relacji Mrzeżyno-Bieczyno-Bieczynko)
5. Wzrost budowy obiektów inżynierskich w ciągu drogi objętej zadaniem na poboczu - sposobu dróg (wskazać tak lub nie)	---
15.3 PODNOSZENIE STANDARDÓW TECHNICZNYCH ORAZ ZACHOWANIE JEDNORODNOŚCI SIECI DROG GMINNYCH I POWIATOWYCH POD WZGLEDZEM SPEŁNIANIA TYCH STANDARDÓW	
1. Informacja o spełnieniu wymogów rozporządzenia w sprawie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie	jezdnia przed przebudową o szerokości 4,8 - 5,0 po przebudowie 5,5 metra; pobocze po przebudowie o szerokości 0,75 metra
2. Informacja o spełnieniu wymogów rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich użytkowanie	spełnia
3. Informacja o spełnieniu wymogów rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nabożu nad tym zarządzaniem	spełnia
4. Informacja o realizacji robót budowlanych na ciągu drogowym, które zostały zakończone a droga oddana do użytkowania nie wcześniej niż 3 lata od dnia złożenia wniosku	---
15.4 ZWIĘKSZENIE DOSTĘPNOŚCI TRANSPORTOWEJ JEDNOSTEK ADMINISTRACYJNYCH	
1. Wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej w szczególności do instytucji publicznych i świadczących usługi publiczne (z wyłączeniem zdrowia). Dojazd do urzędów, szkół, przedszkoli, żłobków, świetlic, instytucji kultury, miejsc kultu religijnego, istniejących ośrodków	w m. Trzebiatów: dojazd do Urzędu Miasta i Gminy oraz Zespołu Szkół Ponadgimnazjalnych obejmujące: liceum ogólnokształcące, liceum profilowane, technikum zawodowe, zasadniczą szkołę zawodową oraz uzupełniające liceum ogólnokształcące; Centrum Kształcenia Zawodowego należące do WZDZ w Szczecinie, szkoły podstawowych nr 1 i 2; Publicznego Gimnazjum; w m. Mrzeżyno: Zespół Szkół z Oddziałami Integracyjnymi, obejmujący szkołę podstawową oraz publiczne gimnazjum oraz filii Przedszkola Publicznego w Trzebiatowie; świetlic wiejskich; kościołów i kapliczek; osiedla mieszkaniowego wojskowego
2. Wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej w szczególności do instytucji publicznych świadczących usługi publiczne w zakresie zdrowia - dojazd do szpitali, przychodni, ośrodków rehabilitacji, aptek, itp.	do m. Trzebiatów: dojazd 4 aptek; 4 niepubliczne zakłady opieki zdrowotnej; punktu wyjazdowego pogotowia ratunkowego; do banków; poczty; 3 stacji paliw. Ponadto droga ta stanowi też dojazd do szpitala wojewódzkiego w m. Gryficach, a także w Kolobrzegu (oddziały rehabilitacyjne); do m. Mrzeżyno: 2 ośrodki zdrowia, punkt apteczny, apteka
3. Wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności do drogi instytucji stonnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa państwa - dojazd do posterunków policji, stacji pożarnej, jednostek wojskowych, policjonów, strażnic	do m. Trzebiatów: komisariat Policji oraz remizy OSP i Wojskowej Straży Pożarnej; jednostki wojskowej (JW 1879), w której stacjonuje 3 Batalion 7 Pomorskiej Brygady Obrony Wybrzeża; do m. Mrzeżyno: leśniczego posterunku policji; Ochotniczej Straży Pożarnej włączonej do krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego oraz jednostki wojskowej 36 Dywizjonu Rakietowego Obrony Powietrznej; placówki Straży Granicznej; Bazy Przeciwpodwodowa Woj. Zachodniopomorskiego; Bosmanatu Portu
4. Wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności do drogi lokalnych ośrodków gospodarczych - dojazd do firm produkcyjnych, handlowych, usługowych	do m. Trzebiatów: piekarni; sklepów i dyskontów spożywczych; drogerii; hurtowni budowlanych; hoteli; warsztatów samochodowych; zakładów produkcyjnych (zak. metalowy Alem, Nordic Ocean Sp. z o.o., Kapitan Nawi, Betmix, zakładu meblowego Black Red White); do m. Mrzeżyno: baza wypoczynkowo-turystyczna; Zarządu Portu
5. Wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej na obszarach wiejskich - dojazd do pól, zakładów przetwórstwa rolno-spożywczego, magazynów na potrzeby gospodarki rolnej itp.	droga dojazdowa do okolicznych pól uprawnych;
6. Poprawa infrastruktury drogowej wykorzystywanej na potrzeby transportu żurawowego. Wykorzystywanie drogi przez zbiorowy transport publiczny	droga dojazd: do przystanku kolej. K/m Bieczyno do linii kolejowej nr 402 Koszalin-Goleniów (port lotniczy)-Szczecin; oraz do DP 3152Z w m. Mrzeżyno która łączy powiat Gryficki z pow. Kolobrzesckim gdzie regulanie działa przewoźnik PKS Gryfice oraz lokalne firmy zajmujące się przewozem osób ("BARTWAŁ"; "SYGDZIAK");
15.5 POPRAWA DOSTĘPNOŚCI TERENÓW INWESTYCYJNYCH	
1. Wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej w szczególności do nieruchomości, na których realizowane są inwestycje mieszkaniowe w wyniku przyjętych rządowych programów społeczno-gospodarczych	---
2. Wpływ realizacji zadania na poprawę sytuacji miast charakteryzujących się najemnej korzystną sytuacją gospodarczo-społeczną wymienionych w Strategu na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju (ultrafunkcyj społeczno-gospodarczej): Białogard, Choszczyno, Gryfice, Szczecinek, Świdwin, Wałcz	wg danych PAN z 2016 r. (autor: Przemysław Śleszyński) - miasto Gryfice z ilością 70-79 pkt. charakteryzuje się mocno niekorzystną sytuacją społeczno-gosp., tj. liczba miesz. 16,9 tys., spełnione kryteria utraty funkcji 4 spośród 7, suma punktów delimitacji OP (S+E) 78. W wyniku przebudowy powinna nastąpić poprawa dostępności komunikacyjnej w regionie oraz do stref inwestycyjnych a tym samym zwiększą się możliwości inwestycyjne i rozwojowe nie tylko miasta ale i całego Powiatu (terenów po PGR i powojaskowych).
16. OSOBY UPOWAŻNIONE DO UDZIELANIA WYJAŚNIENIA WYJAŚNIEN KOMISJI	
Imię i nazwisko	NUMER TELEFONU
E-mail	NUMER FAKSU
E-mail	E-MAIL

1 Sławomir Ruskowski		091 384 20 56	slawomir.ruskowski@gryfice.pl
2 Paweł Łukaszczyk	730 757 019	091 384 20 56	pawel.lukaszczyk@gryfice.pl

17. OŚWIADCZENIE WNIOSKODAWCY - USTAWOWEGO ZARZĄDCY DROGI

Wnioskodawca oświadcza, że:

- Zadanie obejmuje wyłączenie drogi publicznej, które zostały zaliczone do kategorii dróg powiatowych lub gminnych lub w wyniku realizacji zadania objętego wnioskiem do takiej kategorii zostaną zaliczone.
- Zapewnione zostanie zabezpieczenie środków na realizację zadania (wkład własny wnioskodawcy) w wysokości zapewniającej zakończenie zadania.
- Zobowiązuje się do realizacji inwestycji drogowej z zachowaniem przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, w szczególności z warunkami technicznymi określonymi rozporządzeniem MTiGM z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 124), rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 ze zm.) oraz zastosowania odpowiedniego oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa wynikającego z organizacji ruchu.

4. Zobowiązuje się do przeprowadzenia postępowania o zamówienie publiczne w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami prawa zamówień publicznych.

5. Dane i informacje zawarte we wniosku są prawdziwe i kompletne.

6. Do wniosku dołączone zostały załączniki (potwierdzone kopie) - jeśli dołączono należy zaznaczyć odpowiednie pole w kolumnie po prawej stronie:

A	Decyzja o pozwoleniu na budowę/decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - jeśli wnioskodawca jest zobowiązany ją posiadać	---
B	Zgłoszenie organowi administracji architektoniczno-budowlanej wykonawstwa robót budowlanych wraz z oświadczeniem wnioskodawcy lub oświadczeniem organu o braku sprzeciwu do zgłoszenia - jeśli wnioskodawca jest zobowiązany je posiadać	X
C	Czytelna mapa poglądowa, w odpowiedniej skali, z zaznaczonymi elementami mającymi wpływ na ocenę merytoryczną wniosku - obligatoryjnie	X
D	Projekt stałej organizacji ruchu - obligatoryjnie	X
E	Projekt zagospodarowania terenu (z zaznaczonymi liniami rozgraniczającymi pas drogowy), wraz z opisem i charakterystycznymi przekrojami poprzecznymi pasa drogowego w liniach rozgraniczających, z wykazaniem wszystkich elementów drogi - obligatoryjnie	X
F	Zgoda na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych - jeśli wnioskodawca jest zobowiązany ją posiadać	---

18. PODPISY I PIECZĘDIE OSÓB UPRAWNIONYCH (WRAZ Z PODPISEM SKARBNIKA) - USTAWOWY ZARZĄDCA DROGI

SKARBNIK POWIATU
Gracyna Obryska-Surzec

WICEMARSZA
Walterki Wprzywiałak

STAROSTA
Ryszard Chmielewicz