

Gryfice, dnia 10 stycznia 2020 r.

ZDP.1510.31.2019.PŁ

Sz. P .
Ryszard Chmielowicz
Starosta Powiatu Gryfickiego

Dotyczy: odpowiedzi interpelacji nr 3 z dnia 14.12.2019 r. Radnego Grzegorza Burczyw sprawie katastrofalnego stanu drogi powiatowej 1036 na odc. od Kołomącia do Świeszewo i dalej do Kolonii 9 (do granicy powiatu Gryfickiego).

1. Szacunki dotyczące kosztów przebudowy drogi nr 1036 robione są od dłuższego czasu na bieżąco. Wg aktualnych szacunków przebudowa całej drogi kosztowałaby ok. 12.000.000 zł (6.060 km)
2. Zarząd Dróg Powiatowych zaproponował by część asfaltową drogi (ok.3,2 km) wykonać metodą GE (na zimno) z powierzchniowym utwaleniem, co mogłoby się zamknąć kosztem ok. 1.600.000 zł.
3. Zaproponowaliśmy też by do przebudowy w pierwszym etapie odcinka gruntowego wytypować ok. 1,5 km drogi łączącej Kolonię nr 9 ze Świeszewem. Koszt przebudowy szacujemy na 3.200.000 zł.
4. Trudno mówić dziś o terminie inwestycji i składaniu wniosków bowiem nie mamy na dzisiaj środków na wykonanie dokumentacji inwestycji.

Z poważaniem:

DYREKTOR

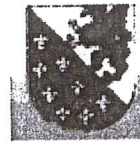
Sławomir Ruskowski

POWIAT GRYFICKI
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W GRYFICACH

72-300 Gryfice, ul. Piłsudskiego 18

NIP: 857-172-82-59
tel./fax 091 384 20 56

e-mail: z_d_p@gryfice.pl
http://zdp.gryfice.ibip.pl



Gryfice, dnia 18.04.2019 r.

ZDP.0022.31.2019.PL

Zarząd Powiatu Gryfickiego

Plac Zwycięstwa 37

72-300 Gryfice

W nawiązaniu do pisma Sołtysa wsi Świeszewo w sprawie remontu nawierzchni drogi powiatowej nr 1036Z, Zarząd Dróg Powiatowych w Gryficach informuje, że droga powiatowa nr 1036Z relacji granica powiatu (Gacko)-Świeszewo-Kołomąc o łącznej długości 6,066 km posiada częściowo nawierzchnię gruntową wykonaną z kruszywa łamanego na odc. granica powiatu – m. Świeszewo oraz asfaltową od miejscowości Świeszewo do Kołomącia.

Łączna długość odcinka o nawierzchni gruntowej wynosi ok. 2,73 km. Z przeprowadzonej wizji lokalnej oraz zebranych informacji, wynika że na tym odcinku została wykonana podbudowa z kruszywa łamanego pod budowę drogi. W związku z powyższym mając na uwadze złożony wniosek, do budowy należy założyć odcinek od km 1+200 (od budynku nr 72 Świeszewo – Kolonia 9) do km 2+730 (początek jezdni asfaltowej w m. Świeszewo). Wg zarządcy drogi budowa w/w odcinka drogi polegałaby na wyrównaniu ubytków w drodze kruszywem łamanym oraz ułożeniu warstw bitumiczno-asfaltowych na gorąco (wiążącej oraz ścieralnej), przy czym szacunkowy koszt budowy ok. 1530 mb nowej drogi kształtowałby się w granicach ok. 2,3 – 3,1 mln zł (przy założeniu że koszty budowy 1 km drogi będzie kształtował się w granicach ok. 1,5 – 2,0 mln zł). Pozostała część drogi o nawierzchni asfaltowej tj. odc. o długości ok. 3,33 km (od km 2+730 do km 6+066) z uwagi na jego średni stan techniczny wymaga remontu ponieważ prowadzone doraźnie remonty częściowe nawierzchni jezdni w ramach bieżącego utrzymania dróg przy zastosowaniu masy na gorąco z recyklera lub grysami i emulsją z Jetpatchera w celu zabezpieczenia przed dalszą degradacją nawierzchni nie przynoszą trwałych efektów a jedynie pogarszają komfort poruszających się pojazdów się po drodze. Zakładając że remont tego odcinka drogi będzie polegać na wyrównaniu ubytków oraz nawierzchni w technologii GE (grube kruszywo otoczone emulsją asfaltową) to szacunkowy koszt wyniósłby ok. 1,3 – 1,5 mln zł (przy założeniu 400-450 tys za kilometr drogi). Innym rozwiązaniem byłby remonty częściowe polegające miejscowej wymianie nawierzchni masą na gorąco z termosu na najbardziej zniszczonych fragmentach drogi (szacowany koszt ok. 100-150 tys zł).

Dokładny zakres robót wraz z bardziej precyzyjnym określeniem kosztów inwestycji może zostać przedstawiony po wykonaniu dokumentacji projektowej.

DYREKTOR

Stefan Ruszkowski

Do wiadomości:

Rada Powiatu Gryfickiego.