

Gryfice, dnia 28 lutego 2020 r.

WAiSO.003.26.2020.MB

**Pan Grzegorz Burcza**

**Radny Powiatu Gryfickiego**

W odpowiedzi na Pana zapytanie (Zapytanie Nr 3) z dnia 05.02.2020 r. w sprawie poprawy bezpieczeństwa – skomunikować prawobrzeże Gryfic, z budowanym obejściem dla miasta od strony Brojc, w załączeniu przesyłam stanowisko Dyrektora ZDP w Gryficach.

W związku z tym, że Pana zapytanie nr 2 wypełnia również w pewien sposób formułę wniosku, informuję, że zostanie ono skierowane do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, która jest właściwa do rozpatrzenia zawartych w nim wniosków.

Z poważaniem  
**STAROSTA**  
  
*Ryszard Chmielowiec*

Do wiadomości:

Agnieszka Mackojć – Przewodnicząca Rady Powiatu

POWIAT GRYFICKI  
**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W GRYFICACH**

72-300 Gryfice, ul. Piłsudskiego 18

NIP: 857-172-82-59  
tel./fax 091-384 21 13

e-mail: z\_d\_p@gryfice.pl  
http://zdp.gryfice.ibip.pl



Gryfice, dnia 26 lutego 2020 r.

**ZDP.1510.14-I.2020.PŁ**

STAROSTWO POWIATOWE w Gryficach  
WPLYNEŁO  
Kancelaria Ogólna  
27. LUT. 2020  
Liczba załączników 2980  
podpis *Ryszard Chmielowicz*

*Selmer*  
28.02.20

Sz. P.

**Ryszard Chmielowicz**  
Starosta Gryficki

**Dotyczy: zapytania nr 3 (wniosku) p. Radnego Grzegorza Burczy w sprawie spięcia komunikacyjnego prawobrzeża Gryfic.**

Raczej nie wchodzi w grę przedłużenie ul. Śniadeckich i skierowanie w nią zwiększonego ruchu ze względu na typowo osiedlowy charakter ulicy. Poza tym ulica ta ma kilka połączeń z ul. Broniszewską i może być (i jest) wykorzystywana jako alternatywny przejazd z ul. Dąbskiego do DW 105.

Przedłużenie ul. Tarasowej jest dobrym pomysłem usprawnienia komunikacji w Gryficach. Konieczna byłaby jednakże przebudowa istniejącego odcinka ul. Tarasowej i budowa nowej drogi o długości ok. 1100 m. Szacowany koszt wyniósłby 5-8 mln zł. Powiat mógłby uczestniczyć w tej inwestycji na zasadzie współdziałania z Gminą Gryfice (art. 12, ust. 8, lit. h ustawy o samorządzie powiatowym) ewentualnie pomocy finansowej dla Gminy (art. 7a ustawy o s.p.).

Docelowym jednak rozwiązaniem powinno być przedłużenie obwodnicy Gryfic od DW105 do DW109 od strony południowo-wschodniej, które nie tylko rozwiązałoby problem komunikacyjny Gryfic, ale także skierowałoby ruch tranzytowy z węzła S6 w Wicimicach na tereny nadmorskie poza miasto.

Jeżeli jednak mowa o zadaniach o charakterze ponadgminnym to o ile budowa obwodnicy Gryfic jednak usprawni w znacznym stopniu komunikację w mieście, o tyle budowa drogi krajowej S6 spowodowała pilne problemy do rozwiązania na drogach powiatowych:

1. Komunikacja z węzłem w Wicimicach od strony południowej – konieczna przebudowa drogi nr 3148 (ok. 6 km). Zwłaszcza, że Powiat Łobeski planuje przebudowę tej drogi na swoim terenie, właśnie w celu skomunikowania z węzłem w Wicimicach.
2. Komunikacja z węzłem w Wicimicach od strony północnej (ruch nad morze). Konieczna jest przebudowa części drogi 3145 (do Natolewic), drogi 3144 (Natolewice-Charnowo, droga gruntowa) oraz odcinka drogi 3136 (Gryfice-Charnowo) - ogółem ok. 13 km. Ewentualnie skierowanie ruchu starą DK6 w kierunku Modlimowa. Wtedy potrzebna byłaby przebudowa „tylko” ok. 10 km odcinka drogi 3136. W rozwiązanie tego problemu wpisuje się połączenie ul. Dąbskiego z ul. Piastów.
3. Już dziś otwarcie węzła w Kiełpinie spowodowało znaczny wzrost ruchu tranzytowego przez drogi powiatowe: 3126 (Brojce-Miroslawice) i 3125 (Miroslawice-Trzebiatów i ulice w mieście). Drogi, które spełniały swą rolę w ruchu lokalnym są rozjeżdżane przez zwiększony ruch tranzytowy. Ich stan pogarsza się z dnia na dzień. Przewidujemy, że właśnie tą trasą będzie odbywał się ruch turystyczny i tranzytowy z węzła w Kiełpinie tereny nadmorskie Powiatu Gryfickiego. Niezbędna jest więc kolejna przebudowa dróg powiatowych (ok. 15 km).

Z poważaniem:

**DYREKTOR**

*Sławomir Ruszkowski*  
Sławomir Ruszkowski